

**Overeenkomst Pre-competitieve dialoog t.b.v.
consortiaforming voor Raamovereenkomst voor
de uitvoering van 7 regionale, landelijk
opschaalbare MaaS pilots**

contractnummer
versie 1.0

Datum: 22 juni 2018

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Milieu Directoraat Generaal Mobiliteit Rijnstraat 8 Postbus 20901 2500 EX DEN HAAG
Datum	
Status	Final
Versienummer	1.0

De ondergetekenden:

1. De Staat der Nederlanden, zetelende te Den Haag, in deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, namens deze: de Directeur-Generaal Mobiliteit, drs. M.M. Frequin, hierna te noemen: "Ministerie van IenW";

en

2., gevestigd te, hierna te noemen: Deelnemer,

Alle genoemde partijen tezamen te noemen Partijen.

OVERWEGINGEN:

- Mobility as a Service (MaaS) betreft het aanbod van multimodale, vraag gestuurde mobiliteitsdiensten, waarbij op maat gemaakte reismogelijkheden via een digitaal platform (bv. Mobiele app) met real-time informatie aan klanten worden aangeboden, inclusief betaling en afhandeling van transacties.
- Het Ministerie van IenW wenst samen met een aantal regio's een marktontwikkeling op het terrein van MaaS te entameren en verder te doen ontwikkelen door middel van een samenwerking, met andere overheden, met deskundige marktpartijen en tussen marktpartijen onderling.
- Het Ministerie van IenW wenst leerervaringen op te doen om condities te creëren en, waar nodig, belemmeringen weg te nemen voor een gezonde marktontwikkeling van MaaS.
- Het Ministerie van IenW is voornemens om samen met 7 regio's middels regionale, landelijk opschaalbare MaaS pilots leerervaringen op te doen.
- Het Ministerie van IenW is voornemens om, mede namens decentrale overheden, een openbare aanbesteding uit te schrijven betreffende MaaS, voor het sluiten van een Raamovereenkomst MaaS op grond waarvan regionale landelijk opschaalbare pilots middels minicompetities door decentrale overheden kunnen worden aanbesteed.
- Het Ministerie van IenW streeft met de regio's naar landelijke opschaling van MaaS met een grote en snel groeiende massa aan klanten, met een grote impact, waarbij MaaS dienstverlening binnen 2 à 3 jaar in Nederland op eigen benen zal staan.
- Het Ministerie van IenW is ervan overtuigd dat landelijke spelregels over onder meer data uitwisseling, (open) standaarden en non-discriminatoire samenwerking, nodig zijn voor de ontwikkeling van MaaS.
- Het Ministerie van IenW wenst een Pre-competitieve dialoog te doorlopen met als oogmerken:
 - matching en consortiavorming;
 - afspraken maken en standaarden vaststellen;
 - feed back verkrijgen op het concept aanbestedingsdossier Raamovereenkomst MaaS.
- Partijen wensen dat de in de Pre-competitieve dialoog gemaakte afspraken en vastgestelde standaarden worden toegepast in de Raamovereenkomst MaaS en de regionale, landelijk opschaalbare MaaS Pilots.
- Het Ministerie heeft op ... een open uitvraag gedaan middels TenderNed en Ted aan marktpartijen om zich aan te melden voor de Pre-competitieve dialoog.
- Deelnemer heeft zich aangemeld voor deelname aan de Pre-competitieve dialoog en is na een beoordeling op geschiktheid en op het voldoen aan de beoordelingscriteria uitgenodigd om toe te treden tot de Pre-competitieve dialoog.
- Partijen wensen thans onderhavige Overeenkomst te sluiten.

komen overeen:

In deze Overeenkomst wordt een aantal begrippen met een beginhoofdletter gebruikt. Aan deze begrippen komt de betekenis toe die hieraan wordt gegeven in bijlage 1 Begrippenlijst.

1. Doel van de Pre-competitieve dialoog

1.1 Doel:

- Consortiavorming: Deelnemers aan de Pre-competitieve dialoog krijgen de mogelijkheid om elkaar te vinden om consortia te vormen. Het is zonder meer toegestaan dat zij samen met elkaar een MaaS-dienst ontwikkelen, mogelijk ten behoeve van deelname aan de aanbesteding van de Raamovereenkomst MaaS ten behoeve van de Regionale pilots.
- Standaarden vaststellen: t.b.v. het versnellen van de ontwikkeling en het gebruik van MaaS-diensten in Nederland dienen de juiste condities te worden gecreëerd, onder meer door middel van het definiëren van open standaarden en het maken van afspraken over data-uitwisseling.
- Oplossingen zoeken voor belemmeringen: in de Pre-competitieve dialoog kan additionele informatie worden verzameld om tot betere antwoorden te komen op vragen en belemmeringen die nu worden gezien en kunnen de juiste condities worden gezocht om MaaS via de Pilots grootschalig van de grond te laten komen.
- De markt te consulteren over het concept aanbestedingsdossier voor de Raamovereenkomst voor de 7 regionale, landelijk opschaalbare MaaS pilots, die per 17 september 2018 wordt aanbesteed.

2. Totstandkoming en duur van de Overeenkomst

2.1 De Overeenkomst komt tot stand door ondertekening door het Ministerie van IenW en de Deelnemer.

2.2 De Overeenkomst duurt tot opzegging door één der Partijen.

2.3 Het Ministerie van IenW heeft het recht om de Overeenkomst in algemene zin (met alle Deelnemers) te beëindigen met een opzegtermijn van een maand.

2.4 De Deelnemer heeft het recht de Overeenkomst te beëindigen met een opzegtermijn van een maand.

2.5 Het Ministerie van IenW heeft het recht de Overeenkomst met Deelnemer te beëindigen, indien de Deelnemer zich niet houdt aan het bepaalde in de Overeenkomst of aan de eisen in het PvE.

2.6 Het Ministerie van IenW zal van het in het vorige lid genoemde recht pas gebruik maken nadat de Deelnemer in gebreke is gesteld, zijn mening schriftelijk en mondeling kenbaar heeft kunnen maken én nadat de Deelnemer een redelijke termijn is geboden om alsnog aan de Overeenkomst of het PvE te voldoen.

3. Verplichtingen van de het Ministerie van IenW

3.1 Het Ministerie van IenW zal transparant handelen in de Pre-competitieve dialoog en zal het gelijkheidsbeginsel in acht nemen in zijn communicatie en samenwerking met de Deelnemers.

3.2 Het Ministerie van IenW zal het proces en de 3 à 4 middagsessies voor de Pre-competitieve dialoog organiseren, faciliteren en bekostigen.

3.3 Tot het bekostigen van de Pre-competitieve dialoog wordt niet gerekend het bieden van een vergoeding aan Deelnemer voor zijn deelname aan de Pre-competitieve dialoog.

3.4 Het Ministerie van IenW zal het concept aanbestedingsdossier voor de Raamovereenkomst MaaS voor het geven van feedback toesturen aan Deelnemer.

3.5 Het Ministerie van IenW zal eventuele intellectuele eigendomsrechten van Deelnemer respecteren. Echter: In het kader van de Pre-competitieve dialoog ontwikkelde standaarden en andere kennis en/of informatie zal openbaar zijn en door het Ministerie van IenW openbaar worden gemaakt.

3.6 Het Ministerie van IenW zal de wijze van besluitvorming in het kader van de Pre-competitieve dialoog, zoals is opgenomen in artikel 5, in acht nemen.

4. Verplichtingen van de Deelnemer

4.1 Deelnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Overeenkomst te voldoen aan het bepaalde in de Overeenkomst, de eisen van het PvE (bijlage 1) en de door hem getekende Verklaring uitsluitingsgronden.

4.2 Deelnemer zal zich constructief opstellen in de Pre-competitieve dialoog en samenwerken met alle deelnemende partijen

4.3 Deelnemer zal de in de Pre-competitieve dialoog vastgestelde standaarden en gemaakte afspraken accepteren.

4.4 Het Ministerie van IeW heeft het recht door middel van een audit te verifiëren of Deelnemer voldoet aan het bepaalde in de Overeenkomst of aan de eisen in het PvE. In een audit zal het recht van 'hoor en wederhoor' worden toegepast, waarbij Dienstverlener het recht zal krijgen om gedurende een redelijke termijn schriftelijk te reageren op het auditrapport. Deelnemer zal zich constructief meewerken aan een eventuele audit.

5. Besluitvorming

5.1 In de Pre-competitieve dialoog wordt door het ministerie van IenW en Deelnemers gesproken over onder meer standaarden, koppelvlakken, API's en andere regels betreffende MaaS. Over elk onderwerp wordt serieus van gedachten gewisseld, met het oogmerk tot een breed gedragen product of deliverable te komen.

5.2 Het Ministerie van IenW brengt, als een onderwerp naar zijn oordeel daartoe rijp is, het betreffende product of deliverable als voorstel voor vaststelling in besluitvorming middels 'dutchmobilityinnovations.com (DMI)'.

5.3 Elke Deelnemer heeft het recht om zijn mening aan IenW kenbaar te maken, middels DMI.

5.4 Het Ministerie van IenW zal op elke reactie, bedoeld in het vierde lid, schriftelijk ingaan middels DMI.

5.5 Elke Deelnemer heeft nog één keer het recht om hierop middels DMI te reageren, waarna de procedure van discussie over de besluitvorming is geëindigd.

5.6 Het Ministerie van IenW neemt een besluit om:

- het product of deliverable ongewijzigd vast te stellen;
- het product of deliverable gewijzigd vast te stellen;
- het product of deliverable niet vast te stellen en hetzij nadere te bespreken in de Pre-competitieve dialoog dan wel niet verder te behandelen.

5.7 Het Ministerie van IenW zal elk vastgestelde product of deliverable openbaar maken.

6. Contractdocumenten

De navolgende documenten zijn contractdocumenten en maken deel uit van de Overeenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerder genoemde document boven het later genoemde:

de overeenkomst Pre-competitieve dialoog

bijlage 1: Programma van Eisen

bijlage 2: Begrippenlijst

bijlage 3: Verklaring uitsluitingsgronden

Bijlage 4: Uitvraagdocument openbare aanmeldingsprocedure Pre-competitieve dialoog t.b.v.

consortiaforming voor Raamovereenkomst voor de uitvoering van 7 regionale, landelijk opschaalbare, MaaS pilots

Bijlage 5: Uittreksel(s) handelsregister

6. Contactpersonen (Projectleiders)

Contactpersoon van het Ministerie van IenW is

Contactpersoon van de Dienstverlener is

7. Communicatie

7.1 Het Ministerie van IenW draagt zorg voor de externe communicatie over de inhoud en het verloop van de Pre-competitieve dialoog naar de politiek, de media, geïnteresseerden en naar belanghebbende organisaties.

7.2 Deelnemer stelt zich terughoudend op ten aanzien van externe communicatie.

7.3 Het portaal 'dutchmobilityinnovations.com (DMI)' wordt gebruikt als medium voor communicatie, verslaglegging, matching, besluitvorming en versiebeheer, onverlet het bepaalde in artikel 5.7..

8. Van toepassing zijnde Voorwaarden

Op de Overeenkomst zijn geen algemene voorwaarden van toepassing, anders dan de voorwaarden die zijn opgenomen in de bijlagen bij de Overeenkomst. De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Dienstverlener is uitgesloten.

Aldus op de laatste van de hierna genoemde data overeengekomen en in tweevoud ondertekend,

....., d.d.
Ministerie van IenW
.....

....., d.d.
Deelnemer
.....